



NOTA DE PRENSA

Comité de Logística de UNESID

UNESID y el Comisionado del Corredor Atlántico trabajan para atraer nuevos tráficos de la industria siderúrgica al ferrocarril

- La industria siderúrgica refuerza su apuesta por el ferrocarril como principal usuaria del transporte de mercancías en España.
- En la reunión se han repasado temas cruciales como los plazos de ejecución de las obras, la compatibilidad de anchos ferroviarios, o los accesos ferroviarios a las plantas de producción.

Madrid, 11 de febrero de 2025 — UNESID, la Unión de Empresas Siderúrgicas, ha acogido esta mañana la intervención de José Antonio Sebastián, Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico, en el marco del Comité de Logística de la asociación. Esta intervención responde al interés estratégico del sector siderúrgico por el ferrocarril como medio de transporte presente y futuro, en línea con los objetivos de sostenibilidad y eficiencia logística. La industria siderúrgica es el principal usuario del transporte ferroviario de mercancías en España, empleándolo para el traslado de productos terminados, el abastecimiento de materias primas y como medio de conexión con puertos para las plantas situadas en el interior del país.

El Corredor Atlántico, que conecta España con los principales mercados europeos, es fundamental para garantizar la competitividad de las empresas siderúrgicas españolas. UNESID subrayó la necesidad de avanzar en infraestructuras eficientes y sostenibles que permitan reducir emisiones y mejorar el transporte de mercancías dada nuestra situación geográfica en la periferia de Europa.

En la actualidad, el sector refuerza su apuesta por el ferrocarril, considerando su potencial para potenciar el proceso de descarbonización de la actividad industrial. El objetivo del encuentro ha sido el de iniciar un diálogo constructivo con el Comisionado acerca de los planes de infraestructura ferroviaria en el Corredor Atlántico, un eje estratégico para la competitividad de las empresas siderúrgicas españolas. UNESID ha manifestado su interés en aspectos fundamentales como los plazos de ejecución de las obras, la compatibilidad de anchos ferroviarios, la electrificación de los tramos relevantes, o los accesos a las plantas siderúrgicas.



NOTA DE PRENSA

Desde UNESID se ha ofrecido toda la colaboración para la planificación y desarrollo de estos aspectos, así como disposición para incluir cualquier tema adicional que el Comisionado considere de interés.

"Queremos que la industria siderúrgica participe activamente en el desarrollo del Corredor Atlántico, ya que el ferrocarril es una pieza clave para avanzar en la competitividad, viabilidad y sostenibilidad de nuestra actividad", ha señalado Carola Hermoso, directora general de UNESID.

Por su parte, José Antonio Sebastián, explicó: "El Corredor Atlántico avanza, tanto en licitación como en ejecución, a velocidad de crucero y si el año pasado batió su propio récord en cuanto al avance de sus actuaciones, este año el avance será todavía mayor. España avanza en el desarrollo de una verdadera red multimodal de infraestructuras, con el ferrocarril como columna vertebral para el transporte de mercancías. Por eso, además del desarrollo de las obras en sí estamos llevando a cabo una importante labor, mano a mano con el tejido empresarial, para aproximarle cada uno de los avances y que puedan planificar sus cadenas de suministro conociendo la hoja de ruta de las infraestructuras del corredor. Solo juntos podemos lograr subir más mercancía al ferrocarril y evolucionar hacia cadenas de suministro más eficientes desde todos los puntos de vista".

UNESID agradece a José Antonio Sebastián y a todo su equipo su participación y disponibilidad para trabajar de forma conjunta en este importante proyecto, y ofrece toda la colaboración para la planificación y desarrollo de estos aspectos, así como disposición para incluir cualquier tema adicional que el Comisionado considere de interés.



NOTA DE PRENSA

Sobre UNESID

La Unión de Empresas Siderúrgicas es la asociación de las empresas productoras de acero y de productos de primera transformación del acero de España. Está integrada por 46 empresas, que emplean directa e indirectamente a unas 60.000 personas, y el sector factura en su conjunto casi 15.000 millones de euros.

La industria siderúrgica es la base de la cadena de valor metal-mecánica y de la construcción. Los automóviles, todo tipo de maquinarias y las infraestructuras, entre otros, tienen en el acero un componente fundamental. La siderurgia española produce unos 11,4 millones de toneladas de acero al año y exporta 7,6 millones.

Cada tonelada producida conlleva 7 euros en inversiones medioambientales. La industria siderúrgica española es líder en reciclaje al convertir unos 9,3 millones de toneladas de chatarra en nuevos aceros cada año. Además, realiza un uso eficiente de los recursos al aprovechar casi el 80% de los residuos y subproductos que genera en el proceso, con una ratio de recirculación de agua superior al 90%. La siderurgia es el paradigma de la economía circular.

Seguridad laboral, innovación, eficiencia y sostenibilidad son principios que rigen la estrategia del sector, que se reconoce como un actor fundamental de la nueva economía verde y que trabaja intensamente en conseguir la descarbonización de la industria.

Para más información, visite www.unesid.org

Acerca del Corredor Atlántico

El Corredor Atlántico es uno de los nueve corredores prioritarios de la Red Transeuropea de Transporte y conecta España, con Portugal, Francia, Alemania e Irlanda a través de infraestructuras multimodales. A su paso por España, el Corredor Atlántico se desarrolla a largo de 13 Comunidades Autónomas y 40 provincias e incluye más de 5.300 kilómetros de infraestructura ferroviaria, nueve puertos (Algeciras, Huelva, Sevilla, A Coruña, Gijón, Bilbao, Santander, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife), los aeropuertos de Sevilla, Bilbao, Madrid, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife y 2.674 kilómetros de carreteras.

Además, el Corredor Atlántico contempla actuaciones en 30 nodos urbanos y nueve terminales intermodales (Sevilla, Córdoba, Alcázar de San Juan, Madrid, Valladolid, León, Bilbao, Vitoria y Zaragoza). Tras un 2024 récord en cuanto a licitaciones y ejecución, en 2025 se prevén licitaciones por encima de los 2.500 millones de euros en el ámbito del Corredor Atlántico.

Para más información:

PROA Comunicación

Luis Barreda

Tel. 658 031 569

luis.barreda@proacomunicacion.es

Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico

Sandra Lorente, responsable de Comunicación

Tel. 626899544

slorente@externos.adif.es