

Huelga de transportes Afectación en el sector siderúrgico

El tercer día de paros en el transporte por carretera se afronta con un impacto mayor del esperado. Las dificultades que aparecen en los principales nodos industriales están afectando a los clientes del sector siderúrgico y al ecosistema de proveedores, que en muchos casos son PYMES con mayor dificultad para afrontar este tipo de situaciones.

Los problemas en el transporte por carretera añaden una dificultad más a la muy grave generada por el precio de la electricidad y suponen un freno en la recuperación de la actividad que se venía experimentando tras la pandemia.

La economía española, su industria, y en particular al siderurgia, necesitan una rápida solución a este problema para que no se agrave una situación que es ya tremendamente delicada, como consecuencia de la crisis energética y de la guerra de Ucrania.

UNESID

La industria siderúrgica es la base de la cadena de valor metal-mecánica: los automóviles, todo tipo de maquinaria, las infraestructuras... tienen en el acero un componente fundamental. La siderurgia española produce en un año normal unos 14,2 millones de toneladas de acero y exporta habitualmente por valor de unos 10.000 millones de euros.

Seguridad laboral, innovación, eficiencia y sostenibilidad son principios que rigen la estrategia del sector, que se reconoce como un factor fundamental de la nueva economía verde.

Cada tonelada producida conlleva 7 euros en inversiones medioambientales. La industria siderúrgica española es la campeona del reciclaje, con unos 11,1 millones de toneladas de chatarra convertidas en nuevos aceros cada año. La industria siderúrgica realiza un uso eficiente de los recursos hasta aprovechar casi el 80% de los residuos y subproductos que genera en el proceso, con una ratio de recirculación de agua superior al 90%. La siderurgia es el paradigma de la economía circular.

UNESID es la asociación empresarial española de las empresas siderúrgicas y de la primera transformación y aglutina 46 empresas, que dan empleo a unas 50.000 personas –además de las 20.000 que intervienen en la recuperación de chatarra –. El sector factura en su conjunto más de 14.000 millones de euros.