

El protocolo, vigente desde 2015, se amplía hasta 2030

UNESID renueva con Adif un convenio para impulsar el transporte de productos siderúrgicos por ferrocarril

- El sector siderúrgico es el principal usuario del transporte ferroviario de mercancías en España, utilizándolo tanto para materias primas como para productos terminados.
- Las medidas se dirigen a optimizar la gestión en términos de calidad, fiabilidad y eficiencia, analizando el aprovechamiento y uso de las infraestructuras existentes, impulsando la competitividad.

UNESID y **Adif** han firmado esta mañana la renovación del convenio para llevar a cabo actuaciones que mejoren e impulsen la competitividad del transporte por ferrocarril de productos siderúrgicos. En el mismo acto también se han renovado protocolos con ANFAC y FEIQUE. El acuerdo ha sido suscrito por el director general de Circulación y Gestión de Capacidad de ADIF, José Estrada; el director general de Negocio y Operaciones de ADIF, Jesús María Campo; el subdirector general de Planificación Ferroviaria del MITMA, Jorge Ballesteros; y el director general de UNESID, Andrés Barceló.

El protocolo, vigente hasta diciembre de 2030 como el Plan de Mercancías 30 del MITMA y Plan Estratégico ADIF, continúa la senda iniciada en 2015 con el primer acuerdo de colaboración entre **Adif** y **UNESID** para potenciar el uso del transporte por ferrocarril de mercancías siderúrgicas.

Las empresas siderúrgicas consideran que disponer de un sistema eficiente de transporte ferroviario de mercancías contribuye de forma significativa a la mejora de la competitividad de la industria siderúrgica española y de la consiguiente cadena de valor. Junto con Adif, la industria siderúrgica reafirma su compromiso de impulsar un sistema eficiente de transporte ferroviario de mercancías que contribuya de forma significativa a la mejora de la competitividad, la disminución de la contaminación ambiental, la descarbonización de la economía y la reducción de la saturación y congestión de las carreteras.

El acuerdo estará orientado a mejorar la gestión en términos de calidad, fiabilidad y eficiencia, analizando el aprovechamiento y uso de las infraestructuras existentes y el establecimiento de potenciales acuerdos de prestación de servicios por parte de **Adif**. Se prevé la creación de un grupo de alto nivel para establecer las líneas maestras de actuación. En dicho grupo se incluyen, además de **Adif** y **UNESID**, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y Puertos del Estado.

El protocolo entre **UNESID** y **Adif** también incluye la realización de propuestas de mejora en la gestión y en la coordinación de los integrantes de la cadena logística, así como en los accesos de conexión y las infraestructuras de la red ferroviaria de interés general con las plantas siderúrgicas, con los puertos de mayor relevancia sectorial y con las fronteras nacionales.

UNESID

La industria siderúrgica es la base de la cadena de valor metal-mecánica: los automóviles, todo tipo de maquinaria, las infraestructuras... tienen en el acero un componente fundamental. La siderurgia española produce unos 11,5 millones de toneladas de acero y exporta 8,1 millones de toneladas.

Seguridad laboral, innovación, eficiencia y sostenibilidad son principios que rigen la estrategia del sector, que se reconoce como un factor fundamental de la nueva economía verde.

Cada tonelada producida conlleva 7 euros en inversiones medioambientales. La industria siderúrgica española es la campeona del reciclaje, con unos 8,9 millones de toneladas de chatarra convertidas en nuevos aceros cada año. La industria siderúrgica realiza un uso eficiente de los recursos hasta aprovechar casi el 80% de los residuos y subproductos que genera en el proceso, con una ratio de recirculación de agua superior al 90%. La siderurgia es el paradigma de la economía circular.



José Estrada Guijarro. Director General de Circulación y Gestión de Capacidad de ADIF

Andrés Barceló. Director General de UNESID

Jesús María Campo Campo. Director General de Negocio y Operaciones Comerciales de ADIF